

**Procesul de consultare publică derulat în legătură cu nivelul
coeficienților de multiplicare, factorilor sezonieri și discounturilor
ce vor fi utilizați la stabilirea tarifelor de transport pentru anul gazier 2020 – 2021**

1. Procedura de derulare a consultării

Ca o cerință a Regulamentului (UE) nr. 460/2017 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor, înainte de aprobarea tarifelor de transport ANRE are obligația de a derula o consultare publică, în conformitate cu art. 28, cu privire la următoarele aspecte:

- (a) nivelul coeficienților de multiplicare;
- (b) nivelul coeficienților sezonieri și calculele prevăzute la art. 15;
- (c) nivelurile discounturilor prevăzute la art. 9 alin. (2) și la art. 16.

Astfel, pentru anul gazier/tarifar 1 octombrie 2020 – 30 septembrie 2021, în perioada 03.04 – 04.05, ANRE a derulat procesul de consultare publică a documentului *"Document privind consultarea discounturilor, coeficienților de multiplicare și sezonieri ce vor fi utilizați de ANRE la stabilirea tarifelor de transport pentru anul gazier 2020 – 2021"*.

De asemenea, ANRE a solicitat autorităților din Ungaria și Bulgaria punctul de vedere cu privire la propunerea supusă consultării.

Până la termenul de depunere a observațiilor au fost primite observații doar din partea data societății Engie România.

2. Motivarea propunerii

Scopul utilizării coeficienților sezonieri este de a induce o creștere a tarifelor de transport/prețurilor de rezervare în perioadele cu rată mare de utilizare a sistemului de transport, respectiv o diminuare a acestora în perioadele cu rată redusă, cu scopul de a promova o utilizare eficientă a sistemului prin aplicarea de penalități/stimulente în vederea schimbării fluxurilor din perioada cu cerere mare (iarna) spre perioadele cu cerere mai redusă (vara) și prin reducerea impactului negativ pe care rezervările de capacitate profilate îl pot avea în stabilitatea veniturilor și respectiv tarifelor operatorului de transport și de sistem.

Nivelul multiplicatorilor a fost stabilit avându-se în vedere următoarele principii:

- asigurarea echilibrului dintre facilitarea schimburilor comerciale de gaze pe termen scurt, pe de o parte, și furnizarea de semnale pe termen lung pentru investiții eficiente în sistemul de transport și asigurarea recuperării eficiente a veniturilor pe de altă parte;

- evitarea volatilității tarifelor;
- necesitatea evitării subvenționării încrucișate între utilizatorii rețelei de transport gaze naturale (utilizatori cu un profil de rezervare sezonier/profilat versus utilizatori cu profil plat).

Nivelul coeficienților de multiplicare și al coeficienților sezonieri este același în cazul tuturor grupelor de puncte de intrare/ieșire din SNT.

Conform art. 13 al Regulamentului (UE) nr. 460/2017, în cazul în care se aplică coeficienți sezonieri, media aritmetică, pentru întregul an gazier, a produselor dintre multiplicatorul aplicabil pentru respectivul produs de capacitate și factorul sezonier relevant trebuie să se încadreze în următoarele intervale, în funcție de tipologia produselor de capacitate pe termen scurt:

- în cazul produselor cu capacitate standard trimestriale și lunare nivelul coeficientului mediu de multiplicare poate fi orice valoare între 1 și 1,5;
- pentru produsul zilnic și în cadrul zilei, nivelul mediu al coeficientului mediu de multiplicare poate fi orice valoare între:
 - o 1 și 3 pentru o perioadă de tranziție de 4 ani de aplicare;
 - o 1 și 1,5 după perioada de tranziție.

Nivelul coeficienților de multiplicare și nivelul coeficienților sezonieri sunt prezentate mai jos în Tabelul 1.

În ce privește nivelurile discounturilor prevăzute la art. 9 alin. (2) și la art. 16 din regulament se propune următoarele:

- pentru situația prevăzută la art. 9 alin. (2), respectiv aplicarea unui discount la punctele de intrare dinspre instalațiile GNL și la punctele de intrare dinspre și de ieșire către infrastructurile dezvoltate cu scopul de a pune capăt izolării statelor membre în ceea ce privește sistemele lor de transport de gaze, prevederile acestui articol nu sunt aplicabile, întrucât la actualul sistem de transport al gazelor naturale din România nu există conectate instalații GNL și nici infrastructuri dezvoltate cu scopul de a pune capăt izolării statelor membre în ceea ce privește sistemele lor de transport de gaze;
- pentru situația prevăzută la art. 16, respectiv aplicarea unui discount la calcularea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă, se propune utilizarea următoarelor discounturi:
 - o un discount calculat ex-ante, de 15,89%, aplicat asupra prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă zilnică, doar în

punctul de interconectare Csanádpalota, pe direcția de intrare Ungaria-România, având în vedere întreruperile de capacitate înregistrate,

- o un discount calculat ex-post, pentru celelalte puncte de intrare/ieșire în/din sistemul de transport, calculat conform art. 16 alin. (4) din Reg. (UE) 460/2017, având în vedere că nu au fost înregistrate în anul anterior întreruperi de capacitate din cauza congestiei fizice.

Tabelul 1

Coeficienții de multiplicare și factorii sezonieri utilizați la stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pe termen scurt pentru al doilea an al celei de-a patra perioade de reglementare, 1 octombrie 2020 – 30 septembrie 2021, pentru activitatea de transport gaze naturale

Nr. crt	Denumire servicii	Perioada	Factor sezonier final	Multiplicator	Coeficient de multiplicare	Coeficient mediu de multiplicare
0	1	2	3	4	5	6
1	servicii ferme/întreruptibile de transport contractate pentru un trimestru sau multiplu de trimestre	Oct-Dec.2020	1.16	1.19	1.37	1.30
		Ian-Mar.2021	2.01		2.38	
		Apr-Iun.2021	0.61		0.73	
		Iul-Sept.2021	0.60		0.71	
2	servicii ferme/întreruptibile de transport contractate pentru o lună sau multiplu de luni	Oct-20	0.65	1.37	0.89	1.50
		Nov-2020	0.97		1.32	
		Dec-20	1.85		2.53	
		Ian-20	2.99		4.09	
		Feb-20	1.84		2.52	
		Mar-20	1.20		1.64	
		Apr-20	0.76		1.05	
		Mai-20	0.58		0.79	
		Iun-20	0.50		0.69	
		Iul-20	0.61		0.83	
		Aug-20	0.57		0.79	
		Sep-20	0.63		0.86	
3	servicii ferme/întreruptibile de transport contractate pentru	Oct-19	0.65	2.74	1.79	3.00
		Nov-2019	0.97		2.65	
		Dec-19	1.85		5.06	

o zi gazieră sau multiplu de zile gaziere și pentru o oră sau multiplu de ore cu încadrare în ziua gazieră	Ian-20	2.99		8.19
	Feb-20	1.84		5.05
	Mar-20	1.20		3.27
	Apr-20	0.76		2.09
	Mai-20	0.58		1.58
	Iun-20	0.50		1.38
	Iul-20	0.61		1.66
	Aug-20	0.57		1.57
	Sep-20	0.63		1.71

3. *Observațiile primite*

Engie România propune următoarele:

- o reevaluare a fluxurilor de referință, întrucât acestea par supraevaluate în perioada ianuarie-martie 2021, relativ la aceeași perioadă din ultimii trei ani (valorile sunt în MWh/lună):
- o recalculare a coeficienților plecând de la valori ale fluxurilor estimate pentru lunile ianuarie, februarie și martie bazate pe medii ale anilor trecuți.

ANRE constată că observațiile nu primite nu sunt însoțite de justificări și nu pot fi luate în considerare.

Cantitățile estimate a fi transportate au avut în vedere o creștere de 2% față de nivelul vehiculat în anul 2018-2019, precum și estimările de export pe interconectarea Iași – Ungheni. De asemenea, cantitățile estimate a fi transportate în anul 2020-2021 sunt utilizate și la determinarea componentei volumetrice a tarifului de transport, iar utilizarea mediilor propuse ar duce la o majorare a tarifului volumetric.